

Programa

1. Diseñar y preparar una operación.

- Determinar los objetivos de la operación prevista.
- Determinación de los volúmenes operacionales.
- Determinar la posición del piloto y los observadores.
- Identificar los obstáculos en el volumen operacional que podrían dificultar la operación prevista.
- Medidas de emergencia.
- Identificar los permisos y autorizaciones que requerimos para poder realizar el vuelo, solicitarlos y obtenerlos.
- Preparación de la lista de chequeo o chek list.
- Comprobaciones el día antes del vuelo.
- Documentación necesaria disponer durante la operación de vuelo.

2. Preparar la operación en campo.

- El breafing pre-vuelo.
- Inspección y configuración antes del vuelo de UAS.
- Controlar la operación durante el vuelo.

3. Que debes hacer una vez finalizado el vuelo.

- Comprobaciones del UAS.
- El briefing post vuelo.

4. Prácticas de vuelo (VLOS y BVLOS).

- vuelo estacionario.
- transición de vuelo estacionario a vuelo hacia adelante.
- ascenso y descenso desde el vuelo horizontal.
- virajes en vuelo horizontal.
- control de la velocidad en vuelo horizontal.
- acciones tras un fallo de un motor/del sistema de propulsión.
- acción evasiva (maniobras) para evitar colisiones.
- Vuelo en condiciones anómalas:

- gestionar una falta parcial o total de potencia del sistema de propulsión de la aeronave no tripulada, garantizando la seguridad de terceros en tierra.
- gestionar la trayectoria de la aeronave no tripulada en situaciones anómalas.
- gestionar una situación en la que se haya deteriorado el equipo de posicionamiento de la aeronave no tripulada.
- gestionar una situación en la que una persona no participante penetra en el volumen operacional o la zona terrestre controlada, y adoptar las medidas adecuadas para mantener la seguridad.
- reaccionar y adoptar medidas correctoras adecuadas en situaciones en las que la aeronave no tripulada pueda superar los límites de la geografía de vuelo (procedimientos de contingencia) y del volumen operacional (procedimientos de emergencia) definidos durante la preparación del vuelo.
- gestionar la situación en la que una aeronave se aproxime del volumen operacional.
- demostrar el método de recuperación tras una pérdida deliberada (simulada) del enlace de mando y control.